

2015-2020年中国电子不停 车收费系统(ETC)市场深度调研与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2020年中国电子不停车收费系统(ETC)市场深度调研与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1412/7280291IWO.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-12-13

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2015-2020年中国电子不停车收费系统(ETC)市场深度调研与投资前景研究报告》共十一章。首先介绍了ETC的定义、特征等，接着分析了我国ETC行业的发展环境和高速公路的建设及智能化发展情况，然后详细分析了我国ETC行业的发展与推广现状。随后，报告对ETC行业做了区域发展分析、国外经验借鉴分析、重点企业分析、运营管理分析及投资分析，最后对我国ETC行业的前景趋势做了分析及预测。ETC（电子不停车收费系统）在我国已历经十几年的发展历程。在借鉴发达国家技术和工程应用经验的基础上，形成一套既符合国际技术发展方向，又与我国高速公路营运和管理实情相符合的电子不停车收费系统国家标准。即使如此，国内ETC的应用与兴起，仍比国外发达国家要落后几年。

我国在20世纪90年代开始引入ETC系统，至2013年底，全国已有26个省（市）开通了高速公路ETC系统，用户总数突破600万。

2012年8月2日，上海、江苏、浙江、安徽、江西和福建6省市全面开通高速公路联网不停车收费，长三角ETC系统实现互联互通。

2013年12月31日，京津冀晋鲁ETC系统正式联网运行，这标志着全国ETC联网迈出了第一步。联网区域的五省市累计建成1595条ETC专用车道、10667条人工刷卡车道。

2014年3月7日，交通运输部印发通知开展全国ETC联网工作，力争到2015年年底基本实现全国ETC联网，主线收费站ETC覆盖率达到100%，全国ETC用户数量达到2000万。

截至2013年底，中国高速路通车总里程已突破10万公里，在这个庞大的系统中，ETC用户数量每年都保持高速增长，且随着ETC系统联网程度的不断提高，该数量会呈现几何级增长。随着社会经济的发展，人们出行的需求层次也在不断提高，ETC方式也会被越来越多的客户接受，ETC也将成为高速公路高水平服务的一部分和未来收费方式的主流。

报告目录

第一章 电子不停车收费系统（ETC）基本概述

1.1 ETC的概念界定

1.1.1 ETC的概念

1.1.2 ETC的组成

1.1.3 ETC的特征

- 1.1.4 ETC应用的领域
- 1.2 ETC建设的优势
 - 1.2.1 提升高速形象
 - 1.2.2 使交通更安全
 - 1.2.3 节省运营成本
 - 1.2.4 更加环保节能
- 1.3 ETC的技术介绍
 - 1.3.1 DSRC协议及其标准化进程
 - 1.3.2 路侧设备（RSU）技术
 - 1.3.3 电子标签（OBU）技术
 - 1.3.4 ETC系统中的安全技术

第二章 中国ETC行业发展环境分析

- 2.1 经济环境分析
 - 2.1.1 全球经济贸易形势
 - 2.1.2 中国经济缓中向好
 - 2.1.3 人民币汇率的变动
- 2.2 需求环境分析
 - 2.2.1 高速公路刚性需求
 - 2.2.2 城市路桥收费应用
 - 2.2.3 城市智能交通的基础
- 2.3 政策环境分析
 - 2.3.1 促进推广应用的政策
 - 2.3.2 行业规划的相关政策
 - 2.3.3 发展战略导向的政策
- 2.4 产业环境分析
 - 2.4.1 中国智慧城市建设形势
 - 2.4.2 智能交通产业发展现状
 - 2.4.3 智能交通市场格局分析

第三章 2013-2014年中国高速公路建设及智能化发展分析

- 3.1 2013-2014年中国高速公路建设发展情况

- 3.1.1 高速公路通车里程现状
- 3.1.2 高速公路区域密度状况
- 3.1.3 高速公路建设发展形势
- 3.1.4 国家高速公路网完成现况
- 3.2 2013-2014年中国高速公路智能化发展分析
 - 3.2.1 高速公路智能交通系统需求旺盛
 - 3.2.2 中国高速公路智能化的建设现状
 - 3.2.3 高速公路智能监控系统解决方案
 - 3.2.4 高速公路智能产品应用渐趋广泛
- 3.3 中国高速公路的建设规划
 - 3.3.1 “十二五”高速公路的规划目标
 - 3.3.2 国家高速公路网规划的扩容调整
 - 3.3.3 地方高速公路规划的总和规模

第四章 2013-2014年中国ETC行业发展状况分析

- 4.1 中国ETC行业发展综述
 - 4.1.1 ETC在我国的发展背景
 - 4.1.2 我国ETC系统建设回顾
 - 4.1.3 我国ETC应用尚处初级阶段
 - 4.1.4 ETC客户服务规范趋向统一化
- 4.2 2013-2014年中国ETC行业现状分析
 - 4.2.1 ETC系统应用现状
 - 4.2.2 ETC市场规模分析
 - 4.2.3 市场需求影响因素
 - 4.2.4 行业发展动向分析
- 4.3 2013-2014年中国ETC行业竞争格局分析
 - 4.3.1 总体竞争格局
 - 4.3.2 市场份额分析
 - 4.3.3 主要企业概述
 - 4.3.4 相关上市公司
- 4.4 中国ETC行业SWOT分析
 - 4.4.1 优势（strength）分析

- 4.4.2 劣势（weakness）分析
- 4.4.3 机遇（opportunity）分析
- 4.4.4 威胁（threats）分析
- 4.5 中国ETC标准发展情况
 - 4.5.1 中国ETC标准化进程
 - 4.5.2 ETC系统标准体系
 - 4.5.3 专用短程通信协议标准
 - 4.5.4 ETC国家标准特点
- 4.6 中国ETC行业发展策略分析
 - 4.6.1 推广实施ETC系统的问题
 - 4.6.2 推广ETC系统需政策支持
 - 4.6.3 ETC行业发展的战略方向
 - 4.6.4 ETC行业发展的策略建议

第五章 2013-2014年中国停车场ETC应用发展分析

- 5.1 停车场ETC发展的重要性分析
 - 5.1.1 停车场ETC发展乃大势所趋
 - 5.1.2 停车场ETC对智能交通的作用
 - 5.1.3 停车场ETC的技术优势
- 5.2 2013-2014年中国停车场ETC建设发展现状
 - 5.2.1 停车场ETC发展提上进程
 - 5.2.2 停车场ETC规划建设动向
 - 5.2.3 停车场ETC产品及市场分析
- 5.3 中国停车场ETC发展瓶颈及机遇分析
 - 5.3.1 ETC联网运营系统不完善
 - 5.3.2 停车场ETC建设未成规模
 - 5.3.3 ETC技术和产业成熟度不够
 - 5.3.4 停车场ETC发展机遇正好

第六章 2013-2014年ETC区域推广发展分析

- 6.1 华北地区
 - 6.1.1 北京

6.1.2 天津

6.1.3 河北

6.1.4 山西

6.2 华东地区

6.2.1 上海

6.2.2 山东

6.2.3 江苏

6.2.4 浙江

6.2.5 安徽

6.2.6 江西

6.3 华中地区

6.3.1 湖北

6.3.2 湖南

6.3.3 河南

6.4 华南地区

6.4.1 广东

6.4.2 广西

6.4.3 海南

6.5 东北地区

6.5.1 辽宁

6.5.2 吉林

6.5.3 黑龙江

6.6 西南地区

6.6.1 重庆

6.6.2 四川

6.6.3 云南

6.6.4 贵州

6.7 西北地区

6.7.1 陕西

6.7.2 甘肃

6.7.3 新疆

6.7.4 宁夏

6.7.5 青海

第七章 国外ETC建设发展概况及借鉴

7.1 国外ETC发展总体分析

7.1.1 国外ETC发展概况

7.1.2 欧洲ETC起步最早

7.1.3 发展的原因及不足

7.2 欧洲国家ETC发展借鉴

7.2.1 葡萄牙

7.2.2 德国

7.2.3 法国

7.2.4 挪威

7.3 其他发达国家ETC发展借鉴

7.3.1 美国

7.3.2 日本

7.3.3 新加坡

第八章 国内ETC行业重点企业发展分析

8.1 深圳市金溢科技有限公司

8.1.1 企业概况

8.1.2 企业主要业绩

8.1.3 企业主要产品

8.2 北京聚利科技有限公司

8.2.1 企业概况

8.2.2 企业主要业绩

8.2.3 企业主要产品

8.3 埃特斯通讯设备有限公司

8.3.1 企业概况

8.3.2 企业主要业绩

8.3.3 企业主要产品

8.4 上海东海电脑股份有限公司

8.4.1 企业概况

- 8.4.2 企业主要业绩
- 8.4.3 企业主要产品
- 8.5 天津中兴软件有限责任公司
 - 8.5.1 企业概况
 - 8.5.2 企业主要业绩
 - 8.5.3 企业主要产品
- 8.6 北京万集科技有限责任公司
 - 8.6.1 企业概况
 - 8.6.2 企业主要业绩
 - 8.6.3 企业主要产品
- 8.7 北京北大千方科技有限公司
 - 8.7.1 企业概况
 - 8.7.2 企业主要业绩
 - 8.7.3 企业主要产品
- 8.8 北京航天金卡公司
 - 8.8.1 企业概况
 - 8.8.2 企业主要业绩
 - 8.8.3 企业主要产品
- 8.9 普天科创实业有限公司
 - 8.9.1 企业概况
 - 8.9.2 企业主要业绩
 - 8.9.3 企业主要产品
- 8.10 深港产学研数码科技有限公司
 - 8.10.1 企业概况
 - 8.10.2 企业主要业绩
 - 8.10.3 企业主要产品

第九章 ETC行业运营管理分析

- 9.1 ETC系统运营成本分析
 - 9.1.1 建设阶段投入
 - 9.1.2 运营阶段成本
 - 9.1.3 投入数据对比

9.2 ETC系统运营模式分析

9.2.1 政府出售经营权给民间方式

9.2.2 政府与民间合作模式

9.2.3 运营模式对比

9.2.4 我国典型实例分析

9.3 高速公路ETC联网收费管理模式分析

9.3.1 完全联网收费方式

9.3.2 电子联网收费方式

9.3.3 组合式电子收费模式

9.4 ETC系统社会经济收益分析

9.4.1 评价指标及方法

9.4.2 评价方案设计及计算机模拟

9.4.3 可货币化指标的币值测度

9.4.4 成本效益分析（CBA）

9.4.5 AHP/DEA分析

9.4.6 数据分析及结论

第十章 ETC行业投资分析

10.1 ETC行业经济特性

10.1.1 周期性不明显

10.1.2 不具有季节性

10.1.3 一定的区域性

10.2 ETC行业进入壁垒

10.2.1 技术与人才壁垒

10.2.2 客户认可度壁垒

10.2.3 产品兼容性壁垒

10.3 ETC项目投资收益计算

10.3.1 基本计算

10.3.2 运营收入分析

10.3.3 项目成本分析

10.3.4 项目需求因素

第十一章 博思数据关于中国ETC行业前景预测分析

11.1 未来宏观形势分析

11.1.1 国际经济发展趋势分析

11.1.2 中国经济发展趋势分析

11.1.3 中国智能交通前景分析

11.2 中国ETC行业发展前景分析

11.2.1 影响ETC行业发展的因素

11.2.2 我国ETC建设将更快发展

11.2.3 我国ETC产业市场前景看好

11.3 ETC在不同领域的应用前景分析

11.3.1 高速公路及道桥收费系统

11.3.2 治理城市拥堵方面

11.3.3 智能停车场建设方面

11.4 ETC行业未来发展趋势分析

11.4.1 运营模式的创新

11.4.2 政策层面的突破

11.4.3 技术与产品的产业化

11.4.4 整体方案提供商出现

11.4.5 ETC产品的发展方向

11.5 高速公路ETC应用的发展趋势

11.5.1 ETC系统的改革方向

11.5.2 区域内网络联结

11.5.3 保障用户信息安全

11.5.4 扩大ETC的应用范围

附录

附录一：《中华人民共和国收费公路管理条例》

附录二：《关于促进高速公路应用联网电子不停车收费技术的若干意见》

附录三：《关于改进提升交通运输服务的若干指导意见》

附录四：《关于开展全国高速公路电子不停车收费联网工作的通知》

图表目录

图表 RSU和OBU之间的专用短程通信DSRC

图表 DSRC分层结构示意图

图表 2011-2013年七国集团GDP增长率

图表 2011-2013年金砖国家及部分亚洲经济体GDP同比增长率

图表 2013年全球及主要经济体制造业和服务业PMI

图表 2013年全球及主要经济体制造业PMI新订单和出口新订单指数

图表 2011-2012年我国国内生产总值同比增长速度

图表 2012年国民经济主要统计数据

图表 2012-2013年国内生产总值增长速度（累计同比）

图表 2012-2013年规模以上工业增加值增速（月度同比）

图表 2012-2013年固定资产投资（不含农户）增速（累计同比）

图表 2012-2013年房地产开发投资增速（累计同比）

图表 2007-2013年人口及其自然增长率变化情况

图表 2013-2014年上半年国内生产总值增长速度（累计同比）

图表 2013-2014年上半年规模以上工业增加值增速（月度同比）

图表 2013-2014年上半年固定资产投资（不含农户）增速（累计同比）

图表 2013-2014年上半年农村居民人均收入实际增长速度（累计同比）

图表 2013-2014年上半年城镇居民人均可支配收入实际增长速度（累计同比）

图表 2008-2013年全国高速公路里程

图表 高速公路通车里程超过3000公里的省份

图表 2012年新增高速公路通车里程

图表 2011-2012年高速公路密度排名前十名的省份

图表 2013年全国高速公路密度

图表 国家高速公路网项目表

图表 国家高速公路项目进展阶段划分

图表 国家高速公路网拟在建项目

图表 2012年部分省份高速公路联网收费里程及比重情况

图表 2012年部分省份公路计重收费系统开通情况

图表 高速公路智能化监控管理系统总体结构图

图表 高速公路视频监控管理系统总体结构图

图表 各省高速公路规划目标及目标完成率

图表 2012年部分省份高速公路ETC系统应用情况

图表 2009-2016年ETC市场规模及预测

图表 ETC存量市场份额

图表 我国电子收费系统标准体系

图表 贵州省高速公路ETC布局思路流程图

图表 埃特斯通讯设备有限公司主要销售业绩

图表 安装位置示意图

图表 安装效果图

图表 几个国外不停车收费系统投入数据对比

图表 世界上一些不停车收费系统运营商的市场运营模式

图表 ETC社会效益分析的结构框架

图表 长春收费站简单图

图表 长春收费站车辆类型比例及自由流速度表

图表 模拟数据汇总

图表 各车型的当量吨位标准

图表 货币测度的增量效益

图表 货币测度的增量效益示意图

图表 系统成本

图表 成本效益

图表 评价指标数据及评价结果

图表 不停车收费系统流程图

本研究报告数据主要来自于国家统计局、发改委、交通部、中国智能交通协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对ETC行业有个系统深入的了解、或者想投资ETC项目，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1412/7280291IWO.html>